Formulario: CORRESPONDENCIA ENVIADA - EL TOYO
Radicado: 216-167-20240628001585
Fecha: 28/06/2024 02:39:45 p. m.
Usuario: gustavo.lopez
NIT/EMPRESA: 9004527302 | CONSORCIO TUNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
ASUNTO: Afectación estabilidad de taludes por temporada invernal
CONTRACTUAL: NO
Fecha generación: 28/06/2024 02:40:01 p. m.



Medellín, 28 de junio de 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA - EL TOYO
Radicado: 216-167-20240628001585
Fecha: 28/06/2024 02:39:45 p. m.
Usuario: gustavo.lopez
NIT/EMPRESA: 9004527302 | CONSORCIO TUNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL
ASUNTO: Afectación estabilidad de taludes por temporada invernal
CONTRACTUAL: NO

Señores
CONSORCIO TUNELES INTERDISEÑOS INTEGRAL
Ing. Juan Carlos Saenz Baquero
Director de Interventoría
accesostoyotramo2@integral.com.co
Santafé de Antioquia

REFERENCIA: Contrato No. 958 de 2021. "CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 01 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.

ASUNTO: Afectación estabilidad de taludes por temporada invernal

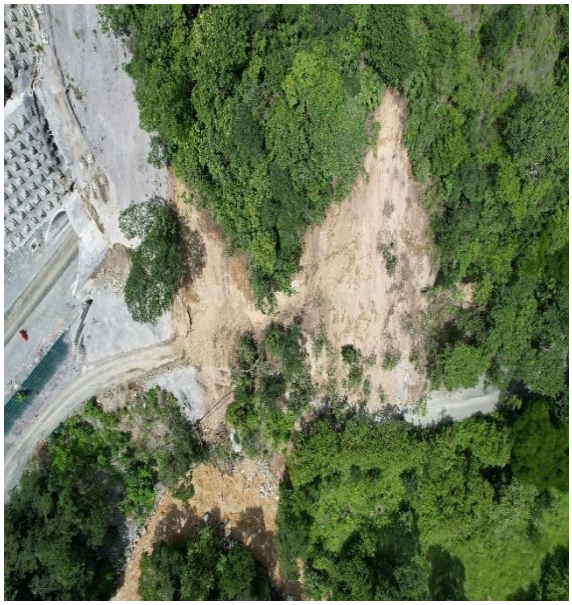
Estimado ingeniero,

Como es de su conocimiento la actual ola de lluvias presentes en la zona del proyecto ha venido generando estragos y afectaciones sobre la vía de acceso "antigua via al mar" y el proyecto mismo en algunos sectores de su trazado, algunos taludes de la via industrial han sufrido deslizamientos taponando la normal circulación de los usuarios y de los contratistas que sobre esta via transitan, asi tambien algunas cañadas desbordadas que arrastran material depositándolo sobre la via.

Dentro de las principales deslizamientos identificados en el tramo 2 sector 1, sobre la antigua via al mar, que sirve de via de ingreso al proyecto, tenemos en inmediaciones del k 10+100 del trazado un derrumbe que viene generando afectaciones a la normal circularon y que hoy se presenta de mayor importancia pues tiende a comprometer: las obras construidas del túnel 3 (ver registro fotográfico), la estabilidad de la via antigua al mar y generar afectación al cauce del rio Tonusco, entonces es importante aquí se definan las acciones a acometer, pues de pretender evacuar el derrumbe de material actual sobre la via podría generar la activación del mismo al desconfinar el deslizamiento, este material actúa hoy como soporte "pata" para que su movimiento no continue.

Ahora bien para el tema de circulación como medida alterna por dentro del túnel 3, se debe tener presente que las obras alli dentro no estan terminadas, de requerir habilitar tránsito por dentro del túnel se debe autorizar los materiales para instalar para el servicio de iluminación, señalizacion y personal para control del tráfico pues es restringido el paso a 1 carril, estos recursos y sus costes que deben ser reconocidos para su pago.



DERRUMBE SOBRE VIA INDUSTRIAL K 10+100

Y dentro del trazado se tiene un nuevo deslizamiento en el k 8+710 MD, sector del portal de entrada del túnel 2 (ver registro fotográfico), ubicado por encima de los tratamientos de estabilización en las cortes realizadas, hoy tiene afectado un tramo de las rondas de coronación, se aprecia en las fotografías anexas que de continuar puede comprometer la estabilidad de las obras ya construidas y el cauce de la quebrada k8+555 por su cercanía alli a la cima del terreno.






DERRUMBE k 8+710 MD, PORTAL ENTRADA TÚNEL 2

Se tiene programada una visita de campo para el próximo martes 2 de julio para revisar los taludes y estado de las obras a cielo abierto de cielo 3 a cielo 8 con la interventoria.

Se sugiere se escale esta novedad de afectaciones a la autoridad competente en el caso de la via antigua al mar para su atención y definición, pues reiteramos pueden colocar en riesgo la infraestructura actual construida, y se ordene el actuar del contratista ante los tratamientos a los deslizamientos en el trazado del proyecto que pueden generar mayores afectaciones en las obras ya construidas.

Atentamente,



SEBASTIAN CANO MONTOYA
Director de Obra

Anexo: N/A
Elaboró: GAL
Revisó: SCM

INT-INVIAS-3744-2024

Santa Fe de Antioquia, 5 de julio de 2024

SEÑORES
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
ING. LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Gerente Grupo Norte
Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales
Calle 25G # 73B-90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO No. 967 de 2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA".

Asunto: Afectaciones a los frentes de obra y la vía industrial (antigua vía al mar) acaecidos por la ola invernal.

Respetado Ingeniero Díaz,

En cumplimiento con las obligaciones de la Interventoría, tal y como se ha manifestado en los comités de obra gerenciales del No 120 al No 125, los cuales contaron con la participación de los Contratistas y la Entidad; nos permitimos ratificar las afectaciones en que se vienen dando en la zona de nuestro proyecto, presentadas a lo largo del corredor vial por las fuertes precipitaciones ocurridas en este tiempo por efectos del fenómeno de La Niña desde el mes de mayo del presente año, en especial en el periodo comprendido entre el 21 y 30 de junio de 2024, que han impactado negativamente tanto la seguridad en la circulación como la movilidad en el proyecto y específicamente en la vía industrial (antigua vía al mar) y que han sido evidenciadas en los diferentes recorridos realizados por la Interventoría a los frentes de obra intervenidos por Construcciones El Cóndor S.A. y el Consorcio Vías Colombia 061.

A continuación, se citan los puntos más afectados por la ola invernal, entre otros:

	
Foto 1 – K2+400 Cielo abierto 1- Desprendimiento de material.	*Foto 2 – K2+400 Cielo abierto 1- Desprendimiento de material.*

	
Foto 3 – K2+600 Cielo abierto 1- Desprendimiento de material.	*Foto 4 – K2+600 Cielo abierto 1- Desprendimiento de material.*
	
Foto 5 – K3+600 Cielo abierto 1- Desprendimiento de material.	*Foto 6 – K3+600 Cielo abierto 1- Desprendimiento de material.*

	
Foto 7- portal entrada de túnel 2 se presenta desprendimiento de material cada que ocurren precipitaciones lo que afecto la zanja de coronación.	*Foto 8- portal entrada de túnel 2 se presenta desprendimiento de material cada que ocurren precipitaciones lo que afecto la zanja de coronación.*

	
Foto 9- Vía Industrial K4+740 desprendimiento de material	*Foto 10- Vía Industrial K4 +785 desprendimiento de material*



Foto 11-12- Vía Industrial K5+980 desprendimiento de material de gran magnitud en una longitud de vía aproximada de 100m, donde la vía industrial quedo totalmente cerrada, lo que obligó la circulación por túnel 3.



Foto 13- 14- Vía industrial K1+165, K1+230, k1+430 se presenta desprendimiento de material de los taludes, salida de material de arrastre de una quebrada seca que colinda con la vía industrial.





Foto 15- 16- Vía Industrial: en el K2+340, y k2+790 desprendimiento de material, caída de árboles, afectación de la red eléctrica, daño en poste de energía.





Foto 17- 18- Cielo Abierto 13 (Calvario) desprendimiento de material desde la parte alta del talud, por el momento no se ha afectado la parte donde se está realizando estabilización.





Foto 19-20- Cielo Abierto 13 C se presenta un deslizamiento del talud en la parte alta por fuera de la línea de intervención aproximadamente 80 m de altura, el material cae por la parte trasera del talud estabilizado afectando la zanja de coronación y tapando la Obra hidráulica No 40.





Foto 21- 22- Vía Industrial: K12+780 al lado del portal salida de túnel 9 se presenta un deslizamiento de gran magnitud por la ola invernal que ocasiono el cierre de la vía durante 4 días, a la fecha se ha retirado un total de 3780m3 equivalente a 270 viajes de material de derrumbe, a corte 3 de julio sigue graneando material en este sector

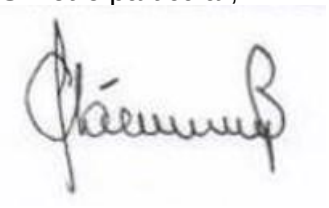
En concordancia con lo anterior, los contratistas Construcciones El Cóndor S.A. y el Consorcio Vías Colombia 061 mediante las comunicaciones 216-167-20240628001585 y 080-24-EXT-CVC061-DIR respectivamente se han generado reportes a la ANLA, las cuales se anexan, en las cuales han manifestado las afectaciones generadas por la ola invernal; adicionalmente, se ha requerido a los Contratistas la atención prioritaria y el despliegue de todas las acciones en pro de prevenir daños irreparables y/o reprocesos constructivos, salvaguardando la seguridad tanto de los colaboradores como de la comunidad aledaña.

Es pertinente y muy importante hacer referencia especial, a las afectaciones que se han producido sobre la vía industrial, puntos que no están ubicados en frentes de trabajo, y los cuales han sido atendidas con actividades de concretos lanzados puntuales y remoción y transporte de

material voluminoso de derrumbes, en aras de garantizar la movilidad tanto de obra como de los usuarios particulares de la misma vía industrial; sin embargo, es necesario mencionar que hay sitios que requieren de una intervención definitiva que requieren de estudios, diseños e intervenciones que están por fuera del alcance de los contratos 958 de 2021 y 983 de 2021, por tratarse de una vía que es de la Gobernación de Antioquia; por lo anterior, sugerimos comedidamente a la Entidad que se coordine con la Gobernación y entes territoriales para efectos de que se programen las soluciones respectivas a la problemática aludida, lo cual requiere intervenciones al corto plazo para no tener mas inconvenientes en la movilidad de la zona.

No obstante, la Interventoría continuará realizando las inspecciones a los distintos frentes de obra y vía industrial, con el fin de realizar el seguimiento a la atención de potenciales puntos de inestabilidad y puntos expuestos anteriormente, los cuales están siendo objeto de atención por parte de los Contratistas de obra para finalmente informar y tomar decisiones de manera oportuna con la Entidad Contratante.

Sin otro particular,



_____

ING. JUAN CARLOS SÁENZ BAQUERO
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO TÚNELES INTERDISEÑOS INTEGRAL

Anexo: Comunicaciones: 216-167-20240628001585 y 080-24-EXT-CVC061-DIR
Copia: Ingeniero Mauricio Hoyos - director territorial Antioquia INVIAS
Ing. Jairo Arguello Urrego – subdirector de Sostenibilidad INVIAS
Elaboró: HJOO-JLVC / Revisó: CADC /Aprobó: JCSB